

Ampliación V-21

Valencia

Mediciones

- 17.597,00 ml de columnas de grava por vía seca de 0,90 m de diámetro y hasta una profundidad de 15,00 m



The project

Ejecución de vibrosustitución (Columnas de grava) para aumento de la capacidad portante y reducción de tiempos de consolidación, para la ampliación de un tercer carril en la Carretera V-21.

The challenge

Ejecución de columnas de grava por vía seca para la construcción de un tercer carril, mediante la construcción de un terraplen adosado al existente. La obra era muy estrecha y de gran longitud, siendo necesario atravesar vías en servicio durante la ejecución de los distintos tramos del Proyecto. El tráfico de la carretera nunca se cortó, y los cruces entre vías se realizaron en horarios nocturnos con pequeños cortes parciales.

The solution

Keller dispuso en obra equipo Vibrocat TR, con capacidad de ejecución de columnas de grava por via seca de hasta 21,00 m. El Equipo autonomo montado sobre orugas y dotado de vibradores electricos de gran capacidad es capaz de cumplir con los requerimientos marcados en Proyecto..

Dados do projeto

Owner(s)

Dirección General de Carreteras

Keller business unit(s)

SWE (South West Europe)

Main contractor(s)

OHLA

Soluções

Capacidade de carga e controlo dos assentamentos

Mercados

Infraestrutura

Técnicas

Vibrosubstituição (colunas de brita)

Endereço de e-mail

tecnico-comercial.pt@keller.com

Phone number

+351 210 920 600