

Cimentación del sistema de apoyo de las torres metálicas de línea eléctrica aérea para el tren de alta velocidad

Burgos, España

Ejecutamos 72 pilotes in situ de hormigón armado para el sistema de apoyo de las torres metálicas de celosía de la línea eléctrica aérea para el tren de alta velocidad del corredor Norte I, tramo Venta de Baños-Burgosa 400 kV en la subestación de Buniel de la línea Barcina-Grijota.



The project

Construcción de la línea eléctrica aérea a 400 kV en la subestación de Buniel de la línea Barcina-Grijota. Para el sistema de apoyo de las torres metálicas de celosía T-180.5, T-180.6, T-180.7 y T-180.8 el proyecto contemplaba la cimentación de estas mediante zapatas individuales y cimentaciones pilotadas. Longitud del tramo de la línea era de 3.543 m. Esta actuación tiene como objetivo alimentar al futuro tren de alta velocidad del corredor Norte I en su tramo Venta de Baños-Burgos desde la Red de Transporte de 400 kV.

The challenge

Ejecución de las cimentaciones pilotadas de los apoyos, cumpliendo restrictivos criterios de aceptación y tolerancias solicitados por Red Eléctrica Española.

The solution

Cimentación de los apoyos T-180.5, T-180.6, T-180.7 y T-180.8 mediante 72 pilotes in situ ejecutados con entubación recuperable CPI-4 de diámetro 850 mm y 19.60 metros de longitud unitaria. para ello Keller desplazó un equipo de perforación AF-160 con el objeto de garantizar la correcta ejecución de estos y un alto rendimiento.

Dados do projeto

Owner(s)

Red Eléctrica de España

Keller business unit(s)

IberAm

Main contractor(s)

Grupo de Arquitectura y Obra Civil SLU

Soluções

Fundações profundas

Mercados

Infraestrutura

Técnicas

Estacas in situ

Endereço de e-mail

tecnico-comercial.pt@keller.com

Phone number

+351 210 920 600