Colector Porto Europa

Barcelona, España

Melhoramento do solo utilizando colunas de brita

The project

O Porto ZAL é a plataforma logística intermodal de Barcelona e um porto líder no Mediterrâneo, movimentando mais de 4.500 veículos pesados diariamente. O tráfego intenso, aliado a um período prolongado de chuvas intensas, resultou no aparecimento de pontos fracos em redor de um bueiro. A solução da KELLER passou pela melhoria do local numa área de 220 m².

The challenge

O principal desafio era manter o fluxo ininterrupto do tráfego terrestre de dia e de noite, ao mesmo tempo que se realizavam as obras de melhoramento sem danificar o coletor existente. A coordenação perfeita entre todas as partes e um planeamento sólido foram fundamentais para atingir este objetivo.

The solution

Com base nas características do solo, do esgoto e da sobrecarga de camiões, a solução proposta foram colunas de saibro com 0,8 m de diâmetro e 6 m de profundidade. Foram construídas 50 colunas e 300 m, dispostas numa grelha quadrada de 2,3 m x 2,5 m. A pré-perfuração foi necessária nos primeiros 1,5 m da perfuração devido à dureza da camada de subleito formada pela estrada, além de proteger o esgoto.

Medidas

• Execução de colunas de brita nas entradas da Plataforma Logística do Porto ZAL de Barcelona

• Conceção e implementação da solução KELLER

• Controlo automático de registo de parâmetros

Project facts

Owner(s)
Cilsa

Keller business unit(s)
SWE (South West Europe)

Main contractor(s)
Elsamex

Soluções
Fundações profundas

Mercados
Industrial

Técnicas
Vibrosubstituição (colunas de brita)

Endereço de e-mail
tecnico-comercial.pt@keller.com

Phone number
+351 210 920 600