

Columnas de grava en el nuevo Puente de San Ignacio en el canal de Deusto, Bilbao

Bilbao

El Nuevo Puente de San Ignacio en Bilbao conectó las áreas residenciales y comerciales de las dos riberas del canal de Deusto. Su construcción requirió de una mejora y refuerzo del terreno sobre el que descansaría la estructura y el terraplén.



The project

Ejecución de columnas de grava para la mejora del suelo sobre el que descansaría la estructura y el terraplén del Nuevo Puente de San Ignacio que conectaría las áreas residenciales y comerciales de las dos riberas del canal de Deusto en Bilbao.

The challenge

Trabajar en un entorno marítimo con unas carreras de marea importantes y sobre todo el reto logístico, que supondría la ejecución del Proyecto con el nuevo Sistema S-alpha Dive system de nuevo desarrollo de Keller, nunca antes utilizado en España hasta la fecha.

The solution

Ejecución de 7.776 ml de columnas de grava de 1 metro de diámetro. Estas fueron realizadas sobre pontona, con alimentación de fondo y con el Nuevo sistema S-alpha Dive de Nuevo desarrollo en Keller. Este Sistema permite minimizar el tamaño de la pontona y de la grúa auxiliar, así como incrementar los rendimientos debido a su alta capacidad de alimentación continua de grava.

Mediciones

- 7.776 metros lineales de columnas de grava
- Diámetro: 1 m
- Profundidades: hasta 20 metros

Dados do projeto

Owner(s)

VIRESA. Viviendas y suelo de euskadi, S.A.

Keller business unit(s)

IberAm

Main contractor(s)

UTE Ferrovial Agroman - VICONSA

Soluções

Capacidade de carga e controlo dos assentamentos

Mercados

Infraestrutura

Técnicas

Vibrossubstituição (colunas de brita)

Endereço de e-mail

tecnico-comercial.pt@keller.com

Phone number

+351 210 920 600