

## Desvío Ferrocarril Estación de Pinto

Pinto, España

Compaction Grouting, Estructuras Ferroviarias



### The project

Para la mejora de la capacidad portante y aumento de la compacidad del terraplen sobre el que está asentada la vía, los proyectistas la resolvieron mediante la ejecución de inyecciones mediante la técnica de Compaction Grouting

### The challenge

Ejecutar los trabajos de perforación e inyección en horario en horario reducido, para lograr no interferir la circulación de los trenes

## The solution

Dadas las características especiales de los trabajos en vía y ancho de la plataforma Keller Cimentaciones desplazó una perforadora de tamaño medio (tipo Comachio 800), que se adaptó para perforación a rotoperusión de zona de antigua losa. Se emplearon igualmente 2 silos y se inyectó y controló el mortero de baja movilidad mediante equipo de bombeo instrumentalizado con capacidad de registrar volúmenes, caudales y presiones.

Mediciones

900 ml de perforación

200 ml de perforación hormigón en masas (antigua losa)

Inyección de más de 100 tn de mortero de baja movilidad

Profundidades de inyección hasta 6 m.

## Dados do projeto

### Owner(s)

Adif

### Keller business unit(s)

IberAm

### Main contractor(s)

UTE MIV Centro

### Soluções

Fundações profundas

### Mercados

Infraestrutura

### Técnicas

Compactação dinâmica

### Endereço de e-mail

[tecnico-comercial.pt@keller.com](mailto:tecnico-comercial.pt@keller.com)

### Phone number

+351 210 920 600