

Estabilização de um aterro ferroviário

Subirats, Barcelona (Espanha)

Execução de ancoragens de emergência permanentes



The project

Projeto e execução pela KELLER Cimentaciones de ancoragens permanentes não tensionáveis com diâmetro de 185 mm em viga de amarração de muro de estacas (executado por terceiros) no âmbito dos trabalhos de estabilização de um aterro ferroviário de 120 m de comprimento, para ADIF de alta velocidade.

The challenge

Adapte a solução para evitar interferências com os serviços subterrâneos existentes. A perfuração em grande escala no aterro exigiu o revestimento das ancoragens em toda a sua extensão. O espaço na plataforma de trabalho foi limitado.

The solution

Utilização de equipamentos de ancoragem potentes e de última geração, capazes de atingir comprimentos projetados em terrenos difíceis, e equipados com carregadores automáticos de revestimento e varetas. Utilização de enroladores automáticos de cabos de ancoragem para uma instalação segura, cumprindo os padrões de qualidade exigidos para este tipo de trabalho. Utilização de braços robóticos para transferência e carregamento de revestimentos.

Medidas

- Projeto e execução de ancoragens permanentes não retensionáveis pela KELLER
- 39 unidades de ancoragem de injeção única (IU) com 3, 4 e 5 cabos, com um comprimento até 46 m.
- Total de 1.376 metros lineares
- Controlo de qualidade através de testes de adequação.

Dados do projeto

Owner(s)

Adif

Keller business unit(s)

SWE (South West Europe)

Main contractor(s)

Grupo Azvi

Soluções

Estruturas de contenção

Mercados

Infraestrutura

Técnicas

Ancoragens

Endereço de e-mail

tecnico-comercial.pt@keller.com

Phone number

+351 210 920 600