

Inclusões rígidas e colunas de brita na rede rodoviária do porto de Valência

Valencia

Construção de aterros e muros de terra reforçada para o novo acesso rodoviário e ferroviário ao Porto de Valência.



The project

Execução de beneficiação de solos com recurso às técnicas de Inclusões Rígidas e Colunas de Brita INSER®, para a construção de aterros para os novos acessos rodoviários e ferroviários ao Porto de Valência

The challenge

Trata-se de um projeto de grande dimensão, concluído num cronograma apertado, envolvendo o enrocamento no antigo leito do rio Turia, o que exigiu a utilização de diversas técnicas de tratamento. O trabalho foi realizado num ambiente desafiante, mantendo o tráfego de veículos pesados no Porto de Valência.

The solution

Solução de Projecto, revista pelo Departamento Técnico da KELLER, para a execução de 68.000 metros de Inclusões Rígidas INSER® e 9.800 ml de Colunas de Brita, de 0,8 a 1,0 m de diâmetro, para melhoramento do terreno e controlo de assentamentos em aterros até 12 m de altura, com muros de contenção de Terra Armada.

Medidas

- 68.030 ml de Inclusões Rígidas INSER® de Ø340 mm, até 15 m.
- 9.620 ml de colunas de brita até Ø800 mm, até 15 m.
- Malha variável, dependendo das alturas do aterro.

Dados do projeto

Owner(s)

Puerto de Valencia

Keller business unit(s)

SWE (South West Europe)

Main contractor(s)

UTE Red Viaria y ferroviaria APV Dragados-Pavasal-Tecsa

Soluções

Capacidade de carga e controlo dos assentamentos

Mercados

Infraestrutura

Técnicas

Inclusões Rígidas (CSC)

Vibrossubstituição (colunas de brita)

Endereço de e-mail

tecnico-comercial.pt@keller.com

Phone number

+351 210 920 600