Injecções de argamassa e TAM no porto de Bouzas, Vigo

Vigo, Espanha

Beneficiação da fundação e reforço com injecção de argamassa numa rampa no Porto de Bouzas, Vigo. A obra foi realizada através de galerias em utilização junto ao mar, o que exigiu medidas especiais para evitar qualquer contaminação da argamassa e do cimento.

The project

O projeto inclui a beneficiação da fundação e o reforço da rampa nº 4 do Porto de Bouzas. Serão realizadas uma série de ações, incluindo a perfuração com percussão rotativa no substrato natural para posterior injeção de argamassas de baixa mobilidade e injeção de tubos-manga, o que melhorará o desempenho dos materiais que compõem o talude.

Medições

- Perfuração de 1.400 m³ para injeção de argamassas
- Injeção de 252 m³ de argamassa
- Perfuração de 620 m³ para injeção de TAM
- Injeção de 46 m³ de calda de cimento
- Instalação de dois inclinómetros

The challenge

As dificuldades de execução surgiram da necessidade de perfurar o cais existente, atravessando galerias existentes e em estreita proximidade com o mar. Qualquer contaminação do mar com argamassa e cimento teve de ser evitada.

The solution

Sessenta e oito furos de sondagem, com 20 metros de profundidade, foram perfurados em duas filas para preencher vazios e limitar o tratamento subsequente com tubos de manga, utilizando injecções de argamassa de baixa mobilidade. Após as injeções de argamassa, foram perfurados 31 furos com tubos de manga para injetar quaisquer pequenos vazios remanescentes do tratamento inicial. Após a conclusão das injeções, foram instalados dois inclinómetros para monitorizar qualquer movimentação futura do cais.

Project facts

Owner(s)
Autoridad portuaria de Vigo

Keller business unit(s)
IberAM

Main contractor(s)
Misturas Obras e Proxectos, S.A.

Soluções
Fundações profundas

Mercados
Infraestrutura

Técnicas
Injeção de enchimento de cavidades

Endereço de e-mail
tecnico-comercial.pt@keller.com

Phone number
+351 210 920 600