

Melhoria da capacidade de carga com injeções de compactação num aterro sobre uma estrada em Illescas

Toledo, Espanha

A melhoria da capacidade de carga e o aumento da compactação do aterro foram realizados de forma a não interferir com a circulação dos comboios na via.



The project

Para melhorar a capacidade de carga e aumentar a compactação do aterro sobre o qual a estrada é construída, os projetistas conceberam uma solução utilizando injeção de compactação.

Medições

- 1.500 ml de perfuração
- Injeção de mais de 220 toneladas de argamassa de baixa mobilidade
- Profundidades de injeção até 9 m

The challenge

Realize trabalhos de perfuração e injeção em horário reduzido para evitar interferências com o tráfego ferroviário.

The solution

Dada a natureza específica dos trabalhos a realizar numa estrada existente e a largura da plataforma, a Keller Cimentaciones utilizou uma perfuradora de média dimensão (tipo Comachio 600), perfeitamente adequada às necessidades.

Foram também utilizados dois silos para armazenamento de argamassa, sendo que a argamassa de baixa mobilidade foi injetada com equipamento de bombagem totalmente equipado, capaz de registar volumes, caudais e pressões.

Dados do projeto

Owner(s)

ADIF

Keller business unit(s)

IberAM

Main contractor(s)

Ferrovial Agroman

Soluções

Capacidade de carga e controlo dos assentamentos

Mercados

Infraestrutura
Institucional/Público

Técnicas

Injecções de compactação

Endereço de e-mail

tecnico-comercial.pt@keller.com

Phone number

+351 210 920 600