

Recalce de emergencia con micropilotes en el Muelle Juan Carlos I

Algeciras, Cadiz

Afrontamos los trabajos de emergencia en el Muelle Juan Carlos I del Puerto de Algeciras (Cádiz) en el recalce de los cajones mediante la ejecución de micropilotes.



The project

Dentro del proyecto “Refuerzo y mejora de calado del Muelle Juan Carlos I, entre los bolardos 1 y 22” en el Puerto de Algeciras (Cádiz), tras la ejecución de un primer tratamiento de columnas de jet grouting, se ejecutó el recalce de los cajones mediante la ejecución de micropilotes

The challenge

Debido al alto tránsito del Puerto de Algeciras y especialmente del muelle Juan Carlos I, operado por MAERSK, se exigió a Keller que la ejecución de los micropilotes fuese más rápido posible.

The solution

Keller dispuso dos equipos completos de micropilotes trabajando 24h al día 6 días a la semana, ejecutando los trabajos en un plazo reducido a satisfacción de nuestro cliente. La afección a las operaciones al muelle fueron mínimas.

Mediciones

- 4.755 ml de ø 200 mm de perforación inclinados entre 4º y 12º con armadura de ø 139,7x12 mm
- 3.753 ml de ø 165 mm de perforación inclinados entre 4º y 12º con armadura de ø 101,6x7 mm dotada de válvulas antiretorno cada metro
- 412 tn de cemento consumido en la inyección de los micropilotes

Dados do projeto

Owner(s)

Autoridad Portuaria de Algeciras

Keller business unit(s)

IberAm

Main contractor(s)

Sacyr

Soluções

Reforços

Mercados

Infraestrutura

Técnicas

Microestacas

Endereço de e-mail

tecnico-comercial.pt@keller.com

Phone number

+351 210 920 600