

Tanques Trabede. Porto de Barcelona

Barcelona, España

Melhoria do solo usando inclusões rígidas



The project

Construção de um novo terminal de tanques no cais de energia do Porto de Barcelona. O novo terminal terá uma bacia com aproximadamente 50 m de comprimento por 40 m de largura, com sete tanques com diâmetros que variam entre os 4 e os 16 m e alturas até 25 m.

The challenge

Trabalhamos em terrenos difíceis e heterogêneos, incluindo um aterro portuário com enrocamento, fundações existentes e outros obstáculos artificiais, com o lençol freático a apenas alguns metros de profundidade. Foram exigidos prazos muito rigorosos para garantir a continuidade dos trabalhos subsequentes e a montagem dos tanques. Por fim, foi garantida a qualidade dos trabalhos de transformação do solo para garantir a conformidade com as especificações do projeto.

The solution

O pré-enchimento e a execução dos IRs foram realizados com recurso a uma máquina LB24 a partir de uma plataforma de trabalho que serviu também como buffer de distribuição e garantiu a estabilidade da máquina. Foi realizado um controlo de qualidade exaustivo com registo automático de parâmetros para 100% dos IRs. O desempenho do IR foi verificado através de um teste de carga estática até 95 toneladas.

Medições:

- Conceção e execução de Inclusões Rígidas (IR)
- Um total de 291 unidades de Inclusões Rígidas com 300 mm de diâmetro e com uma profundidade máxima de aproximadamente 17 m.
- 291 unidades de poços de proa em terrenos portuários recuperados
- Uma unidade de ensaio de carga estática

Dados do projeto

Owner(s)

Tradebe

Keller business unit(s)

SWE (South West Europe)

Main contractor(s)

Viscola Grup Constructor

Soluções

Fundações profundas

Mercados

Industrial

Técnicas

Inclusões Rígidas (CSC)

Endereço de e-mail

tecnico-comercial.pt@keller.com

Phone number

+351 210 920 600