

Trabalhos de emergência com inclusões rígidas em aterro

Vilabella, Tarragona

Obras de emergência no aterro ferroviário da ADIF



The project

Após a passagem da tempestade Filomena pela cidade de Vilabella, em Tarragona, em janeiro de 2021, a condição do aterro ferroviário foi afetada negativamente, pelo que este projeto foi considerado uma obra de emergência. Todo o projeto consistiu na recuperação do aterro através de melhorias no solo realizadas pela KELLER, na substituição de carris, catenárias e na instalação de novos sistemas de drenagem.

The challenge

Havia dois desafios principais. O primeiro implicava o acesso ao projeto, uma vez que se tratava de uma zona rural sem acesso direto pelas estradas principais. O segundo desafio era o cumprimento de prazos rigorosos, dado que a obra foi realizada durante um encerramento ferroviário, com prazos limitados que necessitavam de ser garantidos.

The solution

Os trabalhos de processamento do solo foram realizados com uma máquina LBR 120XL para criar inclusões rígidas de argamassa com 450 mm de diâmetro e 7 m de profundidade, sobre uma grelha triangular de 1,95 m, perfurada sobre uma plataforma de 15 m de largura. Foram utilizados um total de aproximadamente 2.800 m de colunas de 7 m.

Medidas

- Trabalhos de emergência no aterro ferroviário do ADIF, com 7 m de altura, 10 m de largura e 150 m de comprimento.
- Melhoria do solo com inclusões rígidas.
- Foram instaladas 400 unidades de inclusões rígidas de 450 mm e até 7 m de profundidade, totalizando aproximadamente 2.800 m de inclusões rígidas com registo de parâmetros.

Dados do projeto

Owner(s)

ADIF

Keller business unit(s)

SWE (South West Europe)

Main contractor(s)

Vías

Soluções

Fundações profundas

Mercados

Infraestrutura

Técnicas

Inclusões Rígidas (CSC)

Endereço de e-mail

tecnico-comercial.pt@keller.com

Phone number

+351 210 920 600